



株式会社
金城クレーン工事

ROUGH TERRAIN

CE

CREVO

100

TR-100M・TR-100ML (6段ブーム、1段ジブ、X型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	5.2mブーム	10,000kg×2.5m (8本掛)……TR-100ML 4,900kg×3.9m (4本掛)……TR-100M
	8.8mブーム	4,900kg×4.0m (4本掛)
	12.4mブーム	4,900kg×4.0m (4本掛)
	16.0mブーム	4,000kg×4.5m (4本掛)
	19.6mブーム	3,500kg×4.5m (4本掛)
	23.2mブーム	2,000kg×6.0m (4本掛)
	2.8mジブ	1,400kg×75° (1本掛)
	シングルトップ	1,400kg (1本掛)
最大地上掘り	ブーム	23.9m
	ジブ	26.7m
最大作業半径	ブーム	21.9m
	ジブ	22.8m
ブーム長さ		5.2m～23.2m
ブーム伸縮長さ		18.0m
ブーム伸ばし速度		18.0m/54s
ジブ長さ		2.8m
巻上げ速度 (0～75%)	主 巻	114m/min (5巻)
	輔 巻	98m/min (3巻)
フック速度	主 巻	28.5m/min (4本掛)
	輔 巻	98m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		-2°～82°
ブーム上げ速度		-2°～82°/30s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.8rpm
ワイヤロープ	主 巻	径10mm×長さ127m 鋼索性ワイヤロープ
	輔 巻	径10mm×長さ60m 鋼索性ワイヤロープ
ブーム形式		箱型6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直棒式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2巻
ジブ形式		ブーム横折曲格納式 1段 オフセット5°・25°・45° 3段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻上装置		油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウィンチ 2巻、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直棒式 1本
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		金油圧式X型 (フロート一体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大4.5m、中間3.5m、最小2.5m
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		11.2t……TR-100ML 9.8t……TR-100M
動力取出方式		P.T.O. 遊式多速クラッチ式
油圧ポンプ		ギヤポンプ
安全装置		過負荷防止装置 (AML)、巻過防止装置、作業領域制限装置 フリーフォールインロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置
付属装置		除濕機駆動用エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 (オプション) 操作ペダル……ISO配列の場合:伸縮用および巻上巻下 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用

●キャリヤ

エンジン	名 称	日野 WD40-T
	形 式	水冷4サイクル4気筒直噴横置式ディーゼルエンジン 過給機付
	総排気量	4,000cc
	最高出力	150PS/3,000rpm
トルクコンバータ形式	減速機形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
	変速機形式	パワースhift式 (遊式多速クラッチ) 前進3段、後退1段 (HILof)
	減速機形式	ハイボイドギヤ1段減速式
	駆動方式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
駆動方式	前 軸	全浮動式
	後 軸	全浮動式
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式
	後 輪	縦置板ばね式
ステアリング形式	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	副ブレーキ	機械式推進軸制動内阻圧縮式
ブレーキ	補助ブレーキ	排気管開閉式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
	フ レ ー ム	箱形溶接構造
バッテリー	電 料	12V・100Ah×2個 (24V)
	燃料タンク容量	190ℓ
タイヤ	前 輪	11R22.5-16PR
	後 輪	11R22.5-16PR
キ ャ ブ	乗車定員	1人、内装付、ゴムマウント方式、フルア ジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、シート ベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸 縮)、間欠式フロント・天井ワイパー (ウォッシャー付)、 パワウインド、サイドバイザー
	安全装置	後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバ ラン警報装置、オーバーシフト防止装置、駐車ブ レーキ警報装置
付属装置		集中給油装置

●走行時寸法

全長		7,290mm
全幅		2,000mm
全高		2,800mm
軸距		2,750mm
輪距	前輪	1,680mm
	後輪	1,680mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (ton/ℓ)	0.6
最小回転半径	3.9m (4輪ステアリング)
	6.9m (2輪ステアリング)

●車両総重量

全 重 量	12,295kg
前 軸 重	6,200kg
後 軸 重	6,095kg

CREVO 100

■定格総荷重表

●アウトリガ使用

〔ブーム〕

単位: t

アウトリガ最大張出 (4.5m) ー 全周 ー						
ブーム長さ 作業半径	5.2m	8.8m	12.4m	16.0m	19.6m	23.2m
1.0m	10.00 (4.90)	4.90				
1.5m	10.00 (4.90)	4.90	4.90			
2.0m	10.00 (4.90)	4.90	4.90	4.00		
2.5m	10.00 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	
3.0m	8.00 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
3.5m	6.10 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
4.0m	5.40 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
4.5m	(3.9m)	4.60	4.20	4.00	3.50	2.00
5.0m		4.20	3.80	3.55	3.15	2.00
5.5m		3.80	3.45	3.15	2.90	2.00
6.0m		3.35	3.15	2.85	2.70	2.00
7.0m		2.75	2.65	2.38	2.30	1.60
8.0m		2.45 (7.5m)	2.20	2.00	1.95	1.60
9.0m			1.75	1.75	1.70	1.45
10.0m			1.38	1.55	1.50	1.30
11.0m			1.10	1.30	1.30	1.20
12.0m				1.08	1.13	1.10
13.0m				0.90	0.97	1.00
14.0m				0.75	0.83	0.86
15.0m				0.65 (14.7m)	0.70	0.75
16.0m					0.60	0.66
17.0m					0.50	0.57
18.0m					0.42	0.50
19.0m					0.40 (18.3m)	0.42
20.0m						0.36
21.0m						0.26
A (°)	0~82					

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ最大張出 (4.5m) ー 全周 ー						
ジブ長さ オフセット	23.2mブーム+2.8mジブ					
ブーム角度	5°		25°		45°	
	作業半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格 総荷重 (t)
82°	3.3	1.4	4.2	1.2	4.8	0.8
75°	6.5	1.4	7.3	1.2	7.7	0.8
70°	8.7	1.2	9.4	1.0	9.9	0.8
65°	10.8	1.0	11.5	0.9	11.8	0.75
60°	12.8	0.9	13.4	0.8	13.7	0.7
55°	14.7	0.8	15.2	0.72	15.5	0.65
50°	16.4	0.62	16.9	0.6	17.1	0.58
45°	18.0	0.48	18.4	0.47	18.6	0.48
40°	19.4	0.38	19.6	0.37		
35°	20.7	0.3	21.0	0.29		
30°	21.9	0.24	22.1	0.23		
25°	22.8	0.18				
A (°)	24~82		29~82		44~82	

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ブーム〕

単位: t

アウトリガ中間張出 (3.5m) ー 側方 ー						
ブーム長さ 作業半径	5.2m	8.8m	12.4m	16.0m	19.6m	23.2m
1.0m	10.00 (4.90)	4.90				
1.5m	10.00 (4.90)	4.90	4.90			
2.0m	10.00 (4.90)	4.90	4.90	4.00		
2.5m	10.00 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	
3.0m	8.00 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
3.5m	6.10 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
4.0m	5.40 (4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
4.5m	(3.9m)	4.55	4.20	4.00	3.50	2.00
5.0m		3.75	3.65	3.40	3.15	2.00
5.5m		3.10	3.00	3.00	2.90	2.00
6.0m		2.60	2.55	2.60	2.70	2.00
7.0m		1.90	1.85	2.00	2.15	1.80
8.0m		1.60 (7.5m)	1.35	1.55	1.70	1.60
9.0m			1.00	1.20	1.35	1.40
10.0m			0.75	0.95	1.08	1.13
11.0m			0.65	0.73	0.87	0.93
12.0m				0.56	0.70	0.76
13.0m				0.43	0.55	0.62
14.0m				0.39	0.43	0.51
15.0m				0.27 (14.7m)	0.35	0.42
16.0m					0.25	0.33
17.0m					0.18	0.25
18.0m						0.19
A (°)	0~82			3~82		

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (3.5m) ー 側方 ー						
ジブ長さ オフセット	23.2mブーム+2.8mジブ					
ブーム角度	5°		25°		45°	
	作業半径 (m)	定格 吊 総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格 吊 総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格 吊 総荷重 (t)
82°	3.3	1.4	4.2	1.2	4.8	0.8
75°	6.5	1.4	7.3	1.2	7.7	0.8
70°	8.7	1.2	9.4	1.0	9.9	0.8
65°	10.8	0.9	11.5	0.85	11.8	0.75
60°	12.7	0.6	13.3	0.58	13.7	0.58
55°	14.6	0.4	15.1	0.38	15.4	0.38
50°	16.3	0.27	16.8	0.25	17.0	0.25
47°	17.3	0.2	17.7	0.2	17.9	0.2
A (°)	46~82					

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

●アウトリガ使用

〔アウトリガ使用時の注意〕

1. ()内は、TR-100M 型の値です。
2. 定格総荷重は、水平型土上においてクレーンを水平に設置した状態で、つり具とフック重量を含んだ値です。左様より土はクレーンの強度により定められ、土はクレーンの安定度によって定められています。
3. 作業半径は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。作業半径は、ブームの長さを含んだ実際の値に準拠していますので、必ず作業半径を基準にしてください。
4. ジブ重量は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は23.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から主吊フックの重量を差し引いた値とし、かつ8割は1.4です。
6. 自由降下は瞬間としてフックのみを降下するときに使用してください。やむをえずゆっくり降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主吊1.25t以上、副吊1.4t以下です。

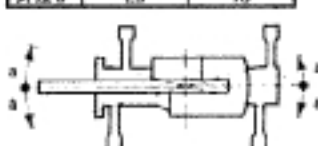
ブーム長さ	5.2m	8.8m	12.4m	16.0m	19.6m	23.2m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	8 (4)	4	4	4	4	4	1
フックの追加	10トン吊 (4, 6トン吊)						1.4トン吊
フックの重量	80kg (75kg)						20kg

()内は、TR-100M

8. 側方でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

また、前方・後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出(角度)の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の縮短(角度α)が異なります。

張出幅	中間張出 (3.5m)	最小張出 (2.5m)
角度α	25°	15°



〔ブーム〕

単位(t)

アウトリガ最小張出(2.5m)		側方				
ブーム長さ	5.2m	8.8m	12.4m	16.0m	19.6m	23.2m
1.0m	10.00(4.90)	4.90				
1.5m	10.00(4.90)	4.90	4.90			
2.0m	10.00(4.90)	4.90	4.90	4.00		
2.5m	7.00(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	
3.0m	5.20(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
3.5m	4.10	3.90	3.70	3.60	3.50	2.00
4.0m	3.40(3.9m)	3.15	2.95	3.10	3.25	2.00
4.5m		2.50	2.35	2.55	2.65	2.00
5.0m		2.00	1.90	2.10	2.20	2.00
5.5m		1.65	1.55	1.75	1.85	1.90
6.0m		1.35	1.30	1.45	1.60	1.85
7.0m		0.92	0.90	1.05	1.17	1.25
8.0m		0.75(7.5m)	0.60	0.75	0.87	0.95
9.0m			0.38	0.53	0.63	0.72
10.0m			0.20	0.37	0.49	0.54
11.0m					0.30	0.40
12.0m						0.28
A(°)	0~82	17~82	36~82	50~82	51~82	

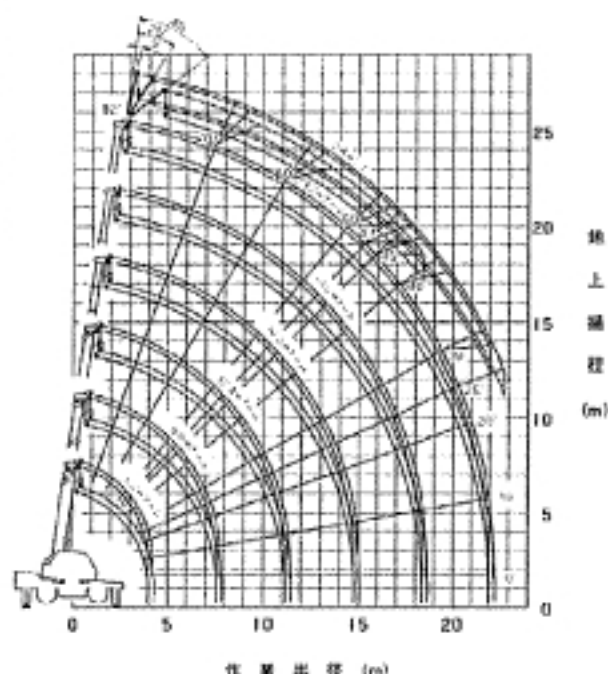
A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ最小張出(2.5m)							側方
ジブ長さ	23.2mブーム+2.8mジブ						
オフセット	0°		25°		45°		
ブーム角度	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	
82°	3.3	1.4	4.2	1.2	4.9	0.9	
75°	6.4	1.2	7.2	1.1	7.7	0.8	
70°	8.6	0.72	9.3	0.67	9.8	0.62	
65°	10.6	0.4	11.3	0.38	11.7	0.36	
60°	12.6	0.2	13.2	0.2	13.6	0.2	
A(°)	59~82						

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

■作業半径掘削図



- (注) 1. 上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のもので、

②アウトリガ不使用

スプリングロック(オプション)無または不使用時

単位(t)

進行時(1.0m/h以下)		側方	
ブーム長さ	5.2m	8.8m	
1.0m	1.00	0.50	
3.5m	1.00	0.50	
7.0m		0.50	
ブーム角度の範囲(無負荷時)	0°~82°		

スプリングロック(オプション)使用時

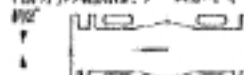
単位(t)

作業半径	進行時(1.0m/h以下)					
	5.2mブーム		8.8mブーム		12.4mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.0m	3.20	1.70	3.20	1.70		
1.5m	3.20	1.70	3.20	1.70	3.20	1.70
2.0m	3.00	1.40	3.00	1.35	3.00	1.35
2.5m	2.60	0.95	2.55	0.90	2.55	0.90
3.0m	2.15	0.65	2.10	0.65	2.10	0.65
3.5m	1.92	0.40	1.75	0.30	1.75	0.30
4.0m			1.45	0.18	1.45	0.15
4.5m			1.20		1.20	
5.0m			1.00		1.00	
5.5m			0.85		0.85	
6.0m			0.70		0.70	
7.0m			0.40		0.40	
8.0m					0.25	
A(°)	0~82	0~82	0~82	53~82	39~82	60~82

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平面上においてタイヤのエア圧が規定圧(8.00kg/cm²)の場合の値で、つり荷とバック重量を含んだ値です。
スプリングロック使用時の定格総荷重は、上記に加え、スプリングロックシンダを回し伸ばしたときの値で、タイヤの性能によって定められています。
実際の作業では、地盤、作業状態等を十分考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. スプリングロック無、または不使用の場合は、側方つりはできません。AMJの「前方位置センサー」が点灯している時に作業を行ってください。
〔前方〕の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



4. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は下表のとおりです。

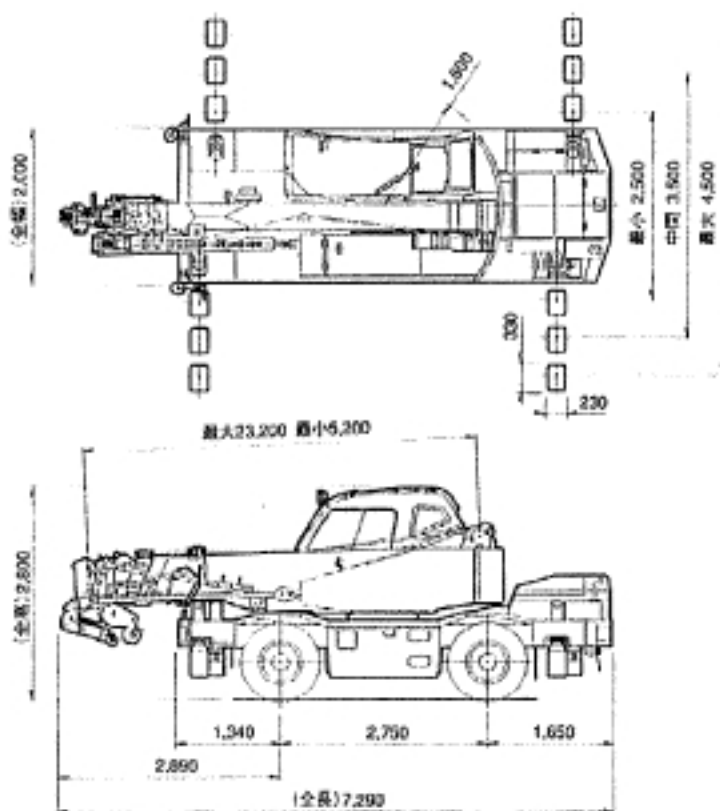
ブーム長さ	5.2m~12.4m	シンダトップ
巻掛本数	4	1

5. シンダトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から各フックの重量を差し引いた値とし、かつ0.4tは1.4tです。
6. 自由降下作業、ブーム長さが8.8m(スプリングロック使用時は12.4m)を超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷上げは、〔巻掛切替〕スイッチを〔L/4D〕に行ってください。
8. つり荷上げは、巻掛ブレーキをかけ、荷が揺れないように地面近くに保持し、1.6m/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷上げ中は、クレーン作業を行わないでください。

■組立図

縮尺 1/100

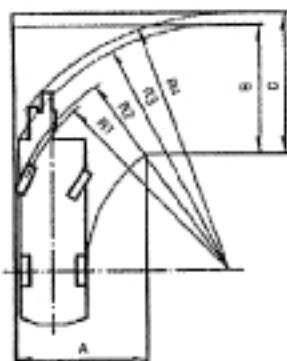
(単位:mm)



■最小直角通路幅

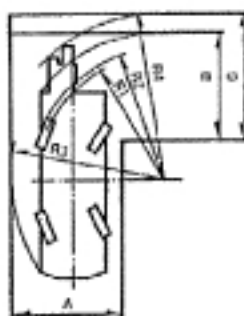
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=6.9m(最小回転半径)
R2=7.03m(最外輪路回転半径)
R3=7.63m(車体回転半径)
R4=8.03m(ブーム先端回転半径)
A=4.01m(車体入口通路幅)
B=4.01m(車体出口通路幅)
C=4.40m(ブーム先端出口通路幅)



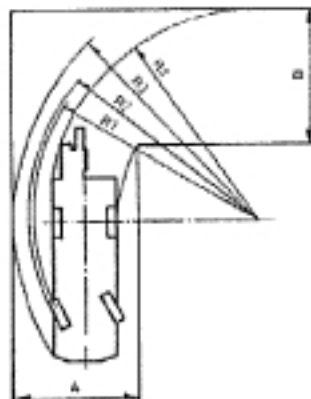
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=3.9m(最小回転半径)
R2=4.03m(最外輪路回転半径)
R3=4.74m(車体回転半径)
R4=5.22m(ブーム先端回転半径)
A=3.42m(車体入口通路幅)
B=3.42m(車体出口通路幅)
C=4.00m(ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=6.9m(最小回転半径)
R2=7.03m(最外輪路回転半径)
R3=7.72m(車体後端回転半径)
R4=6.60m(車体先端回転半径)
A=4.05m(車体入口通路幅)
B=4.05m(車体出口通路幅)



■運転および作業に必要な資格

型式	クレーンの運転	玉掛作業	車両の運転
TR-100M	小型移動式のクレーン運転技能講習	玉掛技能講習	大型特殊自動車運転免許
TR-100ML	移動式クレーンの運転士免許		

※お取り扱いします製品は、改良などのため、この仕様と相違する場合がありますのでご了承ください。

TR-100M-1-00105
TR-100M-1-00107
0009 01 03

株式会社金城クレーン工事